Podélný profil
Kolej č. 1

Katastrální úřad
HLUBOČEPY
HLUBOČEPY | HOLYNĚ
HOLYNĚ | ŘEPORYJE
ŘEPORYJE | ZBUZANY
ZBUZANY | JINOČANY
JINOČANY | NUČICE
NUČICE | VYSOKÝ ÚJEZD | LODĚNICE
LODĚNICE | VRÁŽ U BEROUNA
VRÁŽ U BEROUNA | SVATÝ JAN POD SKALOU
SVATÝ JAN POD SKALOU | BEROUN
BEROUN
PRAHA-SMÍCHOV
PLZEŇ HL.N.
Křížení (tunely, mosty, nadjezdy, přejezdy, propusty)
ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES DALEJSKÝ POTOK km 2,608
KŘÍŽENÍ S NOVOU ESTAKÁDOU TRATI 173 km 2,811
PORTÁL TUNELU - KOLEJ 1 km 2,860
PORTÁL TUNELU - KOLEJ 2 km 3,047
Tunel BARRANDOV dl. 6748 m
Tunel ŘEPORYJE dl. 429 m
Tunel NUČICE dl. 600 m
Tunel NUČICE dl. 580 m
Tunel BEROUN dl. 4785 m
Parametry zakružovacího oblouku
Niveleta
Výškové kóty nivelety (m n.m.)
Výškové kóty terénu (m n.m.)
Srovnávací rovina
+150,00 Bpv
Staničení (km)
Traťová rychlost (základní/Imax=130mm/naklápěcí soupravy)
Sklonové poměry (vč. zakružovacích oblouků)
Sklonové poměry (varianta)
Směrové poměry
Staničení směrových poměrů
3,000
4,000
29,000
29,174
120 / 130 / 160
130 / 140 / 160

souprava

Olšanská 1a
130 80 Prague 3
Czech Republic
tel.: +420 224 227 168
fax: +420 224 230 316
faxmodem: +420 267 094 364
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
STŘEDISKO	205 KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARTIN VACHTL	ING. MARTIN VACHTL	ING. MARTIN VANĚK Vaněk	ING. PAVEL TIKMAN
REG.	OÚ	MÚ	ÚČEL SP

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Podélný profil Praha - Beroun, varianty 3 a 5

DATUM	04/2010
MĚŘÍTKO	1:10 000/1 000
FORMÁTY	30xA4
ČÁST B	PŘÍL. 5.1